

II/111 Nechyba I – Český Šternberk

181 – Dopravní opatření

PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby

1 - Technická zpráva

D-Dokumentace objektů

Objednatel



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

Obsah	2
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1 Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	3
2.2 Předpokládaný průběh stavby	3
2.3 Vazby na regulační plány, územní plány, územní rozhodnutí	4
2.4 Charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	4
2.5 Podklady a průzkumy.....	4
3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU	5
3.1 Návrh řešení.....	5
3.2 Objízdná trasa pro tranzitní nákladní a osobní dopravu	5
3.3 Objízdná trasa pro osobní, místní dopravu a zásobování.....	5
3.4 Objízdná trasa pro veřejnou autobusovou dopravu.....	6
3.5 Pěší a cyklistická doprava	6
3.6 Zemědělská technika	6
3.6.1 Popis stávajících komunikací	6
3.6.2 Navržená úprava jednotlivých úseků.....	7
3.7 Usměrnění dopravy v místech napojení komunikací	7
3.8 Související objekty	7
4. ZÁVĚR.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	II/111 Nechyba I – Český Šternberk
Název objektu:	181 - Dopravní opatření
Katastrální území:	Český Šternberk (623156), Soběšín (716936), Podveky (716928), Ježovice (716901) Zdizuby (791563)
Kraj:	Středočeský
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Správce komunikace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant:	HBH projekt spol. s r.o.
Pozemní komunikace:	silnice II/111
Staničení v ULS:	km 25,508-35,190
Uzlové body:	číslo úseku 1333A053 1334A001

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba má charakter opravy stávající komunikace II/111 v úseku od železničního přejezdu v Českém Šternberku po křižovatku se silnicí II/125 v obci Nechyba. Celková koncepce technického řešení spočívá ve výměně krytu vozovky, obrusné vrstvy, případně ložné vrstvy. V místech poruch krajnic budou provedeny sanace na celou tloušťku konstrukce vozovky. Výjimkou je začátek úpravy první etapy, kde je realizována opěrná zeď na pilotové stěně. V tomto úseku je vozovka v havarijním stavu a je nutné vyměnit všechny vrstvy vozovky.

Stavba je rozdělena na pět nezávislých etap, které je možno realizovat samostatně dle dostupnému objemu financí a stavu výkupu soukromých pozemků.

Stávající systém odvodnění zůstává zachován, pouze bude opraven, stávající příkopy budou pročištěny, jejich nestabilní svahy případně zpevněny kamenem do betonu, příkopové tvárnice opraveny, případně poškozené žlabovky vyměněny. Stávající propustky budou pročištěny, budou zasanovány poruch čel, opraveno nebo vyměněno zábradlí na čelech propustků.

Kolidující inženýrské sítě budou stranově přeloženy, nevyhovující sloupy nadzemního vedení budou zrušeny.

Celá stavba bude probíhat za uzavřeného provozu, provoz bude převeden na objízdné trasy na silnici II. třídy.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Dle současných dostupných informací lze uvažovat s následujícími časovými termíny:

Odevzdání PD - DUSP	12/2020
Odevzdání PDPS	1 měsíc po pravomocném rozhodnutí
Zahájení stavby	rok 2022
Ukončení stavby bude dle financování jednotlivých etap.	

Přesný termín zahájení stavby není v dnešní době znám a závisí na zajištění finančních prostředků na stavbu, zajištění stavebního povolení, výkupu pozemků atd. Předpokládaná doba výstavby jedné etapy výstavby je čtyři měsíce, předpokládaná délka výstavby etapy 1 je jedna stavební sezona.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plány, územní rozhodnutí

Celková koncepce technického řešení spočívá ve výměně krytu vozovky, obrusné vrstvy, případně ložné vrstvy. V místech poruch krajnic budou provedeny sanace na celou tloušťku konstrukce vozovky. Výjimkou je začátek úpravy první etapy, kde je realizována opěrná zeď na pilotové stěně. V tomto je vozovka v havarijním stavu a je nutné vyměnit všechny vrstvy vozovky.

Předchozí stupeň projektové dokumentace nebyl zpracován a žádná rozhodnutí týkající se této stavby nebyla vydána.

2.4 Charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území se nachází mezi obcemi Český Šternberk a Nechyba. Silnice II/111 spojuje tyto obce, trasa prochází kolem obcí Otryby, Zálíbená, prochází krajem obce Podveky. Celková délka úpravy je 9,6 km. Většina trasy je vedena v extravilánu. Komunikace prochází územím nadmořské výšky 300 m.n.m. Zájmové území je pahorkovité, největší sklony komunikace se nachází na začátku úseku. Na začátku úseku, v oblasti městyse Český Šternberk komunikace prudce stoupá ve sklonu do 7%, v trase se nachází točky o min. poloměru cca 50 m. V dalším úseku vede komunikace většinou v nezastavěném území s výjimkou oblasti Nový Dvůr a obce Otryby, částečně prochází obcí Zálíbená. Na konci úseku navazuje na křižovatku se silnicí II/125 v obci Nechyba. Komunikace prochází hospodářsky obdělávanými pozemky a část trasy prochází lesním úsekem. Lesní a zemědělské pozemky v okolí stavby jsou hospodářsky využívány.

Stavbou dochází k trvalému a dočasnému záboru zemědělského půdního fondu a lesních pozemků. Před zahájením stavby budou pozemky majetkově vyrovnány. Po dokončení stavby bude zachována plná obslužnost území.

V zájmovém území stavby se nachází kanalizace, vodovod, nadzemní a podzemní sdělovací vedení, vedení NN a veřejné osvětlení. Stavbou bude zasažena kanalizace, vedení NN a Cetin.

Z hlediska dosavadního i budoucího využití se charakter zájmového území nemění.

2.5 Podklady a průzkumy

1. geodetické zaměření zpracované firmou GEOTERC - v červnu 2020
2. rekognoskace terénu
3. vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí
4. fotodokumentace
5. diagnostický průzkum vypracovaný firmou PavEx Consulting, s.r.o. v červenci 2020
6. vzorkování dle vyhl. 130/2019 Sb. provedené firmou PavEx Consulting, s.r.o. v červenci 2020
7. dendrologický průzkum vypracovaný firmou HBH Projekt s.r.o. v říjnu 2020
8. inženýrsko – geologický průzkum úseku silnice II/111 Český Šternberk vypracovaný firmou NOZA, s.r.o. v roce 2011
9. dokumentace DUSP vypracovaná firmou HBH Projekt s.r.o. v prosinci 2020
10. vydané Společné rozhodnutí ze dne 3.2.2022
11. Rozhodnutí o odvolání účastníků

3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

3.1 Návrh řešení

Stavební objekt SO 181 řeší vyznačení úplné a částečné uzavírky rekonstruované části silnice II/111 v oblasti od Českého Šternberka po křižovatku se silnicí II/125 v obci Nechyba. Objekt řeší návrh objízdných tras (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením), k převedení tranzitní, autobusové, místní a cílové dopravy v průběhu realizace stavby. Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu výstavby.

Po dobu stavby bude komunikace II/111 v jednotlivých úsecích zcela neprůjezdná. Veškerá doprava bude po dobu stavby vedena po silnici II/125, II/335, II/ 110 a II/113.

Dopravní obslužnost bude částečně časově omezena v oblasti Nový Dvůr a v oblasti chatové kolonie za městysem Český Šternberk. V ostatních oblastech bude po dobu stavby zachována i když s určitým omezením.

Pěší doprava v obcích bude zachována po stávajících komunikacích a chodnících, na silnici II/111 v extravilánu není řešena.

Před převedením dopravy na objízdné trasy bude provedena pasportizace objízdných komunikací.

3.2 Objízdná trasa pro tranzitní nákladní a osobní dopravu

Tranzitní osobní a nákladní doprava směřující po silnici II/111 do Uhlířských Janovic bude vedena ze západu po silnici II/110 a II/335, případně bude využita i silnice II/113. Z východu bude tranzitní doprava vedena po silnici II/113 a dále po silnici II/125. tyto objízdné trasy budou sloužit po celou dobu výstavby jednotlivých úseků oprav komunikace II/111.

3.3 Objízdná trasa pro osobní, místní dopravu a zásobování

Veškerá doprava bude odkloněna na objízdné trasy pro tranzitní dopravu, do jednotlivých cílů bude doprava usměrněna dle fáze výstavby po silnici II/111 buď z Českého Šternberka nebo z opačné strany od obce Nechyba. Omezení dopravní obslužnosti chatové oblasti a oblasti Nový Dvůr budou v době výstavby druhého úseku. Dopravní obslužnost severní oblasti Českého Šternberka bude zachována po místních komunikacích (mimo oblast výstavby opěrné zdi obj. 201.1). Obslužnost oblasti nádraží v Českém Šternberku bude po celou dobu stavby zajištěna buď ze směru Český Šternberk, nebo od obce Nechyba. Obce Otryby, Zálíbená, Soběšín, Podveky budou mít zajištěnu obslužnost území po celou dobu stavby. Stejně tak bude přístupný městyse Rataje nad Sázavou i ze silnice II/111 minimálně z jednoho směru.

Místní cílová doprava může také využívat objízdnou trasu po silnici III/11127, jedná se o obsluhu území od Českého Šternberka. Pro nákladní tranzitní dopravu bude silnice uzavřena.

3.4 Objízdná trasa pro veřejnou autobusovou dopravu

Veřejná autobusová doprava je v současné době provozována na trase Soběšín, Otryby, Podveky a dále na Rataje nad Sázavou. Mimo uzavírku úseku Zalíbená – Otryby může autobusová doprava vždy využívat silnici III/11131 a III/11129. V případě uzavírky úseku Zalíbená – Otryby bude autobusová doprava obsluhovat obec Soběšín závkem přes Český Šternberk.

V současné době jediný spoj přijíždí od obce Nechyba z obce Zbizuby. Tento spoj nebude v jedné etapě výstavby moc zajišťovat do obce Podveky. Závek by byl příliš velký, bude nutno před zahájením stavby zkoordinovat ostatní spoje tak, aby byl možný přestup v Uhlířských Janovicích a následným spojem byla obsloužena zastávka Podveky.

Dle etapy výstavby se upraví dočasně autobusová zastávka Podveky, Zalíbená a Podveky. Autobusové zastávky se dočasně přemístí za upravovaný úsek komunikace.

3.5 Pěší a cyklistická doprava

Otevřené úseky komunikace II/111 budou sloužit cyklistické, případně pěší dopravě, uzavřené úseky nebudou nahrazeny. Jelikož se jedná o stavbu v extravilánu, pěší, případně cyklisté musí využít stávajících polních a lesních cest. V obcích využije pěší doprava stávajících místních komunikací a chodníků do kterých stavba nezasahuje. Po celou dobu stavby musí být zachován pěší přístup k nemovitostem a k vlakovému nádraží v Českém Šternberku.

3.6 Zemědělská technika

V době výstavby prvního úseku od křižovatky u železničního přejezdu po křižovatku s místní komunikací k nádraží, bude umožněn zemědělské technice průjezd po místní komunikaci viz úprava komunikací pro průjezd zemědělské techniky v Českém Šternberku.

Na stávající místní komunikaci budou lokálně opraveny výtluky a provedena úprava zeleně v průjezdném profilu. V nezpevněné části komunikace bude (na obecních pozemcích) provedeno provizorní zpevnění recyklátem, z důvodu zamezení vyjždění kolejí zemědělskou technikou. **Tuto i stávající místní komunikace v okolí mohou využívat i rezidenti dané oblasti. Tyto komunikace nebudou a nemůžou sloužit jako oficiální objízdné trasy, ani nebudou jako objízdné trasy značeny.**

3.6.1 Popis stávajících komunikací

Úprava se bude týkat místních komunikací ve vlastnictví městyse Český Šternberk. Jedná se o komunikace na parcelách číslo 501/5, 501/7 a 501/2 dle KN. Pozemky jsou vedené v KN jako ostatní plocha.

Komunikace na parc.č. 501/5 (od křižovatky se sil. II/111) je v současné době zpevněná, vedená v obrubách, odvodnění je zajištěno kanalizací. Povrch vykazuje občasné poruchy. Šířka komunikace je dána oboustranným dřevěným oplocením okolních nemovitostí.

Komunikace na parc.č. 501/7 je zpevněná, bez nezpevněných krajnic. Na zpevnění bezprostředně navazuje okolní terén, odvodnění je zajištěno podélným spádem do zastavěné části městyse, bez možnosti odtoku v příčném směru. Komunikace vykazuje četné poruchy, povrch byl v minulosti několikrát opravován, jsou zde viditelné znaky po pracích na podzemních inženýrských sítích.

Komunikace na parc. Č. 501/2 je tvořena dvěma rozdílnými úseky.

První úsek je mezi křižovatkami s místními komunikacemi a jedná se o nezpevněný pojížděný úvoz. Druhý úsek je mezi křižovatkou s místní komunikací a silnicí II/111, komunikace je zpevněná, ukončená obrubami. Jedná se o o poměrně novou konstrukci vozovky bez viditelnějších vad.

3.6.2 Navržená úprava jednotlivých úseků

V prvním úseku (mezi sil. II/111 a křižovatkou s místní komunikací) se provede oprava lokálních výtluků.

V druhém úseku (mezi křižovatkami s místními komunikacemi) se opraví lokální výtluky a výrazně poškozené části konstrukce. Současně se upraví ořezem okolní zeleň tak, aby nezasahovala do průjezdného profilu komunikace.

V třetím úseku (v nebezpečné části komunikace) se provede sražení hran vyjetých kolejí, jedná se o střední a krajní části průjezdného profilu. Komunikace se v příčném řezu vyspádává, z důvodu lepšího odtoku vody. Provede se ořez zeleně stejně jako v druhém úseku. Následně se položí zhutněná vrstva recyklátu v prům. tl. 200 mm.

Po dokončení stavby bude komunikace uvedena do původního stavu, vrstva recyklátu se odstraní. Tato upravená část komunikace nebude sloužit pro osobní dopravu s výjimkou obsluhy okolních pozemků a nemovitostí.

V druhé části třetího úseku (mezi křižovatkou s místní komunikací a silnicí II/111) budou úpravy minimální. Půjde o lokální opravy poškozených míst vozovky. V současné době nejsou patrná žádná poškození komunikace, ale není znám termín zahájení prací. Stavba první etapy, vzhledem ke své náročnosti, může být zahájena až za několik roků, bude záležet na finančních prostředcích.

3.7 Usměrnění dopravy v místech napojení komunikací

Doprava v místech napojení komunikací na silnici II/111 – z obce Otryby, ze sil. III/11126, III/1131, obce Zalíbená a Podveky bude usměrněna směrovacími deskami Z4a, dle aktuálního harmonogramu výstavby. Doprava bude po dobu realizace opravy povrchu komunikace v kříženích vedena po polovinách. Podrobně bude provizorní dopravní značení rozkresleno a následně odsouhlaseno před zahájením každé etapy výstavby. Dopravní značení bude provedeno dle TP 66.

3.8 Související objekty

- SO 000 Vedlejší a ostatní náklady (v dokumentaci PDPS)
- SO 101 II/111 Č. Šternberk – Nechyba I, úsek 1
- SO 102 II/111 Č. Šternberk – Nechyba I, úsek 2
- SO 103 II/111 Č. Šternberk – Nechyba I, úsek 3
- SO 104 II/111 Č. Šternberk – Nechyba I, úsek 4
- SO 105 II/111 Č. Šternberk – Nechyba I, úsek 5
- SO 201 Opěrná zeď
- SO 430 Přeložka nadzemního vedení NN ČEZ – Nový Dvůr
- SO 451 Přeložka nadzemního vedení CETIN – Český Šternberk
- SO 452 Přeložka podzemního vedení CETIN, k nádraží
- SO 453 Přeložka nadzemního vedení CETIN – nový Dvůr

4. ZÁVĚR

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Jelikož v současné době není známa časová posloupnost realizace jednotlivých etap, ani návaznost na ostatní stavební práce v dané oblasti, bude provizorní dopravní značení doplněno a aktualizováno vždy před zahájením každé etapy. Současně bude doplněno dopravní značení a úprava provozu v jednotlivých obcích dle aktualizovaného harmonogramu prací.

Před zahájením stavby bude dopravní značení aktualizováno a odsouhlaseno Policií České republiky – Územní odbor Kutná Hora, Benešov a investorem stavby.

Jedná se o dokumentaci pro společné stavební povolení. Návrh předmětného objektu a souvisejících objektů byl projednáván na pravidelných výrobních výborech a jednotlivé připomínky investora byly zapracovány do konečné verze dokumentace.

Dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Brně, leden 2023

Ing. Michal Hlavatý